

— របាយការណ៍ស្រាវជ្រាវ • កសិកម្ម

របៀបដែលកម្ពុជាដឹកជញ្ជូន ទំនិញ

តើកំពង់ផែ ផ្លូវថ្នល់ និងគម្រោងព្រែកដឹកហូណានតេជោ ជះឥទ្ធិពលយ៉ាងដូចម្តេចលើពាណិជ្ជកម្មរបស់កម្ពុជា?

— ចម្លើយខ្លី

ទំនិញកាន់តែច្រើន ថ្លៃខ្ពស់ ផែនការធំៗ

កម្ពុជាកំពុងដឹកជញ្ជូនទំនិញច្រើនជាងពេលណាៗទាំងអស់ ហើយកំពង់ផែរបស់រដ្ឋទាំងពីរ
កំពុងរីកលូតលាស់យ៉ាងលឿន។ ប៉ុន្តែការដឹកជញ្ជូនទំនិញនៅទីនេះមានថ្លៃខ្ពស់ ហើយទំនិញជា
ច្រើននៅតែចេញតាមកំពង់ផែនៅរៀងរាល់ថ្ងៃ។

កម្ពុជាកំពុងសាងសង់ផ្លូវថ្មីៗ ចំណតផែនដីមួយ និងព្រែកដឹកជញ្ជូន។ ប៉ុន្តែនៅមានសំណួរអំពីថ្លៃដើម
ពេលវេលា ដីធ្លី និងទឹក។

— តួលេខសំខាន់ៗ

តួលេខបួនដែលប្រាប់រឿងទាំងមូល



\$36.85
ពាន់លាន

ពាណិជ្ជកម្មទំនិញ ពីខែមករា ដល់ខែ
មិថុនា ឆ្នាំ 2026 (GDCE)



1.35
លាន

កុងតឺន័រ (TEU) ដែលកំពង់ផែក្រុង
ព្រះសីហនុបានដោះដូរនៅឆ្នាំ 2025
(PAS)



26%

នៃ GDP ចំណាយលើកស្ថភាព ការ
ប៉ាន់ស្មាន ទិន្នន័យឆ្នាំ 2020
(ធនាគារពិភពលោក)



172.6
គី.ម.

ប្រវែងគ្រោងទុករបស់
ព្រែកជីកហ្វូណនតេជោ តាមផែនការ
(AKP, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026)

01

អ្វីដែលបានកើតឡើង

ទំនិញច្រើនជាងពេលណាៗទាំងអស់

ពីខែមករា ដល់ខែមិថុនា ឆ្នាំ 2026 ពាណិជ្ជកម្មទំនិញរបស់កម្ពុជាមានតម្លៃប្រមាណ **\$36.9 ពាន់លាន** (អត្តនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា ឬ GDCE, 2026)។ នេះស្មើនឹងប្រមាណ **\$6 ពាន់លាន** រៀងរាល់ខែ។

ទំនិញភាគច្រើនត្រូវបានដឹកក្នុងកុងតឺន័រ ដែលរាប់ជា **TEU**។ មួយ TEU ស្មើនឹងកុងតឺន័រស្តង់ដារប្រវែង 20 ហ្វីតមួយ។

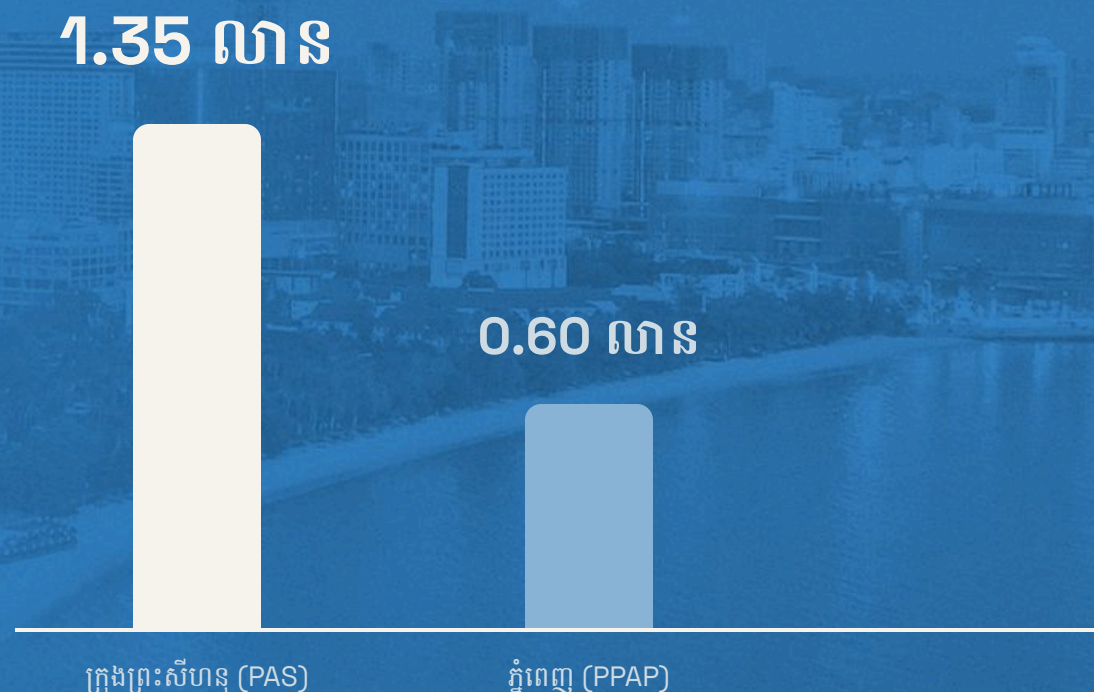
រូបថត៖ កំពង់ផែកុងតឺន័រមួយនៅហុងកុង ដាក់បង្ហាញជារូបភាពទូទៅនៃការដឹកជញ្ជូនតាមកប៉ាល់។ រូបនេះមិនមែនជាការកម្ពុជាទេ។

— អ្វីដែលបានកើតឡើង

កំពង់ផែរបស់រដ្ឋពីរ រាប់ជាចំ ដោយឡែកពីគ្នា

កំពង់ផែទឹកជ្រៅតែមួយគត់របស់កម្ពុជា ស្ថិតនៅក្នុងព្រះសីហនុ ហើយគ្រប់គ្រងដោយក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (PAS)។ នៅឆ្នាំ 2025 កំពង់ផែនេះបានដោះដូរប្រមាណ **1.35 លាន TEU** កើនឡើងជិតមួយភាគបី បើធៀបនឹងឆ្នាំ 2024 (PAS តាមរយៈ Phnom Penh Post, ខែមីនា ឆ្នាំ 2026)។

កំពង់ផែទន្លេនៅភ្នំពេញ ដែលគ្រប់គ្រងដោយកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (PPAP) បានដោះដូរប្រមាណ **600,000 TEU** កើនឡើងប្រមាណមួយភាគបួន (PPAP, 2025)។ កុងតឺន័រខ្លះឆ្លងកាត់កំពង់ផែទាំងពីរ ដូច្នេះយើងមិនដែលបូកគ្នាលេខទាំងពីរបញ្ចូលគ្នាទេ។



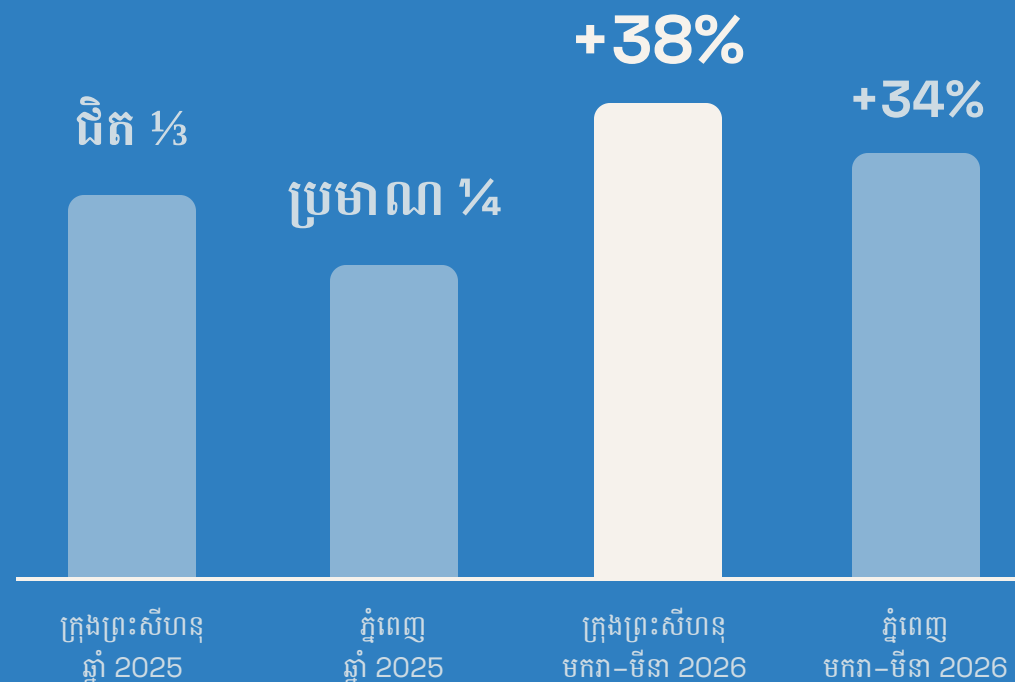
កុងតឺន័រដែលបានដោះដូរនៅឆ្នាំ 2025 គិតជាលាន TEU។ តួលេខសរុបរបស់កំពង់ផែនីមួយៗ មិនដែលបូកបញ្ចូលគ្នាទេ។

— អ្វីដែលបានកើតឡើង

កំណើនកាន់តែលឿននៅដើមឆ្នាំ 2026

ពីខែមករា ដល់ខែមីនា បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាកាលពីមួយឆ្នាំមុន កំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុកើនឡើង **38%** និងកំពង់ផែភ្នំពេញកើនឡើង **34%** (ឯកសាររបាយការណ៍របស់ ក្រុមហ៊ុន តាមរយៈ Khmer Times)។

នៅឆ្នាំ 2025 កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុកើនឡើងជិតមួយភាគបី ហើយកំពង់ផែភ្នំពេញកើនឡើង ប្រមាណមួយភាគបួន។



កំណើនក្នុងតំបន់ កំពង់ផែនីមួយៗធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាកាលពីមួយឆ្នាំមុន។ ជួរឈរឆ្នាំ 2025 គួរតាម 30.6% (PAS) និង 25% (PPAP)។

— អ្វីដែលបានកើតឡើង

ផ្លូវថ្មីៗ និងព្រែកជីកមួយ

ផ្លូវល្បឿនលឿនទីមួយ ភ្នំពេញ–ព្រះសីហនុ បានបើកដំណើរការហើយ។ ផ្លូវនេះមានប្រវែងប្រមាណ 187 គីឡូម៉ែត្រ និងចំណាយអស់ \$2 ពាន់លាន។ ផ្លូវល្បឿនលឿនទីពីរ ប្រវែងប្រមាណ 135 គីឡូម៉ែត្រ ពីភ្នំពេញទៅបាវិត នៅព្រំដែនវៀតណាម មានទុនវិនិយោគដែលបានអនុម័ត \$1.38 ពាន់លាន (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឬ MEF)។ ផ្លូវនេះមិនទាន់បើកនៅឡើយទេ។

ភ្នំពេញ – ព្រះសីហនុ
បានបើក

187
គីឡូម៉ែត្រ ប្រមាណ

\$2
ពាន់លាន • ការចំណាយ

ភ្នំពេញ – បាវិត
មិនទាន់បើក

135
គីឡូម៉ែត្រ
ប្រមាណ

\$1.38
ពាន់លាន • ទុនវិនិយោគដែលបាន
អនុម័ត

ព្រែកជីកហ្វូណនតេជោ នឹងតភ្ជាប់ទន្លេមេគង្គក្បែរភ្នំពេញ ទៅកាន់សមុទ្រនៅខេត្តកែប។ ប្រវែងផ្លូវការចុងក្រោយបំផុតគឺ **172.6 គីឡូម៉ែត្រ** (AKP, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026)។ ការងារសាងសង់បានចាប់ផ្តើមនៅខែសីហា ឆ្នាំ 2024។ ផ្នែកទីពីរដែលវែងជាង បានចាប់ផ្តើមនៅខែមេសា ឆ្នាំ 2026។

សីហា 2024

ការងារព្រែកជីកបានចាប់ផ្តើម

មេសា 2026

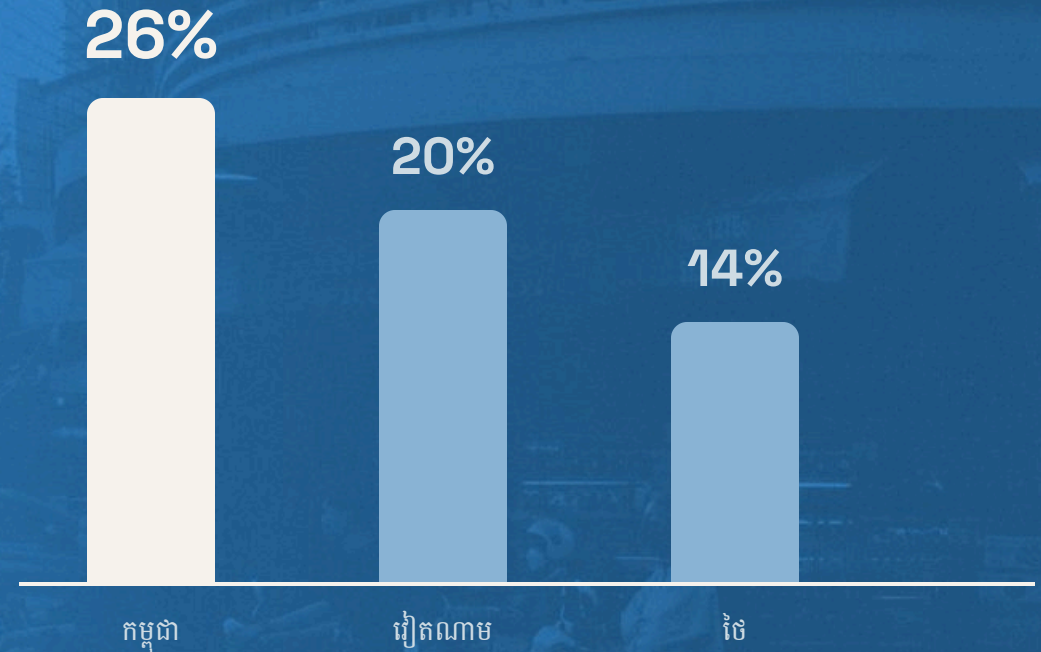
ផ្នែកទីពីរដែលវែងជាង បានចាប់ផ្តើម

— 02 • ហេតុអ្វីបញ្ហានេះសំខាន់

ប្រមាណមួយដុល្លារ ក្នុងបួនដុល្លារ

ភស្តុភារ (logistics) មានន័យថា ការដឹកជញ្ជូន ការស្តុកទុក និងការរៀបចំទំនិញ រួមទាំងកិច្ចការឯកសារផង។ ធនាគារពិភពលោកបានប៉ាន់ស្មានថា ថ្លៃភស្តុភាររបស់កម្ពុជាស្មើនឹង **26%** នៃផលិតផលក្នុងស្រុកសរុប (GDP) ដោយប្រើទិន្នន័យឆ្នាំ 2020 (ធនាគារពិភពលោក, របាយការណ៍ឆ្នាំ 2024)។

GDP គឺជាតម្លៃសរុបនៃអ្វីៗទាំងអស់ដែលប្រទេសមួយផលិតបាន។ ដូច្នេះ ក្នុងរាល់បួនដុល្លារប្រមាណមួយដុល្លារត្រូវបានចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ នៅវៀតណាម តួលេខនេះគឺ 20% ហើយនៅថៃ 14%។



ថ្លៃភស្តុភារ គិតជាចំណែកនៃ GDP ការប៉ាន់ស្មាន ទិន្នន័យឆ្នាំ 2020 (ធនាគារពិភពលោក)

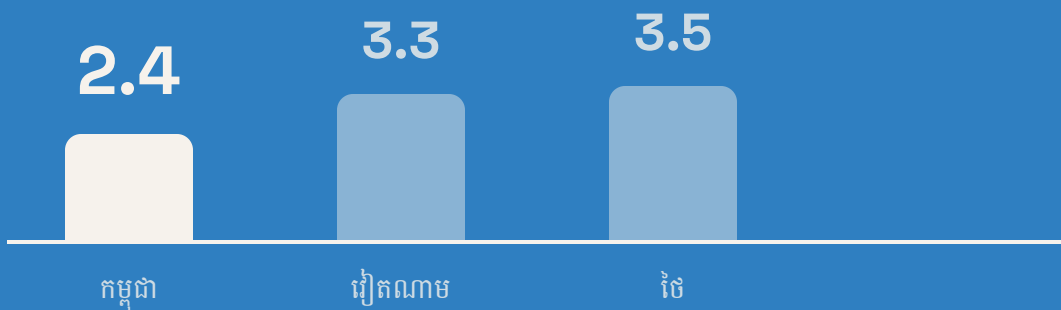
— ហេតុអ្វីបញ្ហានេះសំខាន់

ពិន្ទុខ្សោយ និងផ្លូវឆ្លងកាត់វៀតណាម

សន្ទស្សន៍សមិទ្ធកម្មភស្តុភារ (Logistics Performance Index, LPI) របស់ធនាគារពិភពលោក គឺជាពិន្ទុផ្អែកលើការស្ទង់មតិ គិតលើ 5។ ក្នុង LPI ឆ្នាំ 2023 កម្ពុជាទទួលបាន **2.4** និងជាប់លំដាប់ទី 115 ក្នុងចំណោម 139 ប្រទេស។ វៀតណាមទទួលបាន 3.3 និងថៃ 3.5។ ចំណុចខ្សោយបំផុតរបស់កម្ពុជាគឺហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ (ធនាគារពិភពលោក, LPI 2023)។

ទំនិញជាច្រើនធ្វើដំណើរតាមទន្លេមេគង្គ ចុះទៅកំពង់ផែវៀតណាម រួចចេញទៅកាន់ពិភពលោក។ នៅឆ្នាំ 2024 រដ្ឋាភិបាលបានប៉ាន់ស្មានថា ទំនិញរបស់កម្ពុជាប្រមាណ **មួយភាគបី** ដឹកតាមផ្លូវនេះ (ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ស៊ិន ចាន់ថុល (Sun Chanthol), Reuters, 2024)។ គោលដៅរបស់រដ្ឋាភិបាល ក្រោយមានព្រែកជីក គឺប្រមាណ **10%**។

ពិន្ទុ LPI ឆ្នាំ 2023 គិតលើ 5



ទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែវៀតណាម (ការប៉ាន់ស្មានឆ្នាំ 2024 ប្រមាណមួយភាគបី)

33%



គោលដៅក្រោយមានព្រែកជីក

10%



— 03 • អ្នកពាក់ព័ន្ធ

អ្នកណាសាងសង់ អ្នកណាផ្តល់ថវិកា



កំពង់ផែរបស់រដ្ឋ

កំពង់ផែរបស់រដ្ឋទាំងពីរ គឺ PAS និង PPAP បានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (Cambodia Securities Exchange)។



JICA និងចំណាត់ថ្នាក់

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន (JICA) កំពុងជួយផ្តល់ថវិកាសម្រាប់ចំណាត់ថ្នាក់ក្នុងតំបន់មួយនៅក្នុងព្រះសីហនុ។ ត្រឹមខែមេសា ឆ្នាំ 2026 ដំណាក់កាលទីមួយបានសាងសង់រួច **66.7%**។ ចំណាត់ថ្នាក់នេះគ្រោងបើកនៅដើមឆ្នាំ 2027។ បន្ទាប់មក កំពង់ផែអាចដោះដូរបាន **1.45 លាន TEU** ក្នុងមួយឆ្នាំ (AKP, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026)។ នេះជាផែនការ មិនមែនជាលទ្ធផលទេ។



CRBC

ក្រុមហ៊ុន China Road and Bridge Corporation (CRBC) បានសាងសង់ និងកំពុងគ្រប់គ្រងផ្លូវល្បឿនលឿនទីមួយ។ ក្រុមហ៊ុននេះកំពុងសាងសង់ផ្លូវល្បឿនលឿនទីពីរ។ CRBC ក៏ជាដៃគូកាន់ភាគហ៊ុន **49%** ក្នុងព្រែកដឹកជញ្ជូនដែរ។ ភាគហ៊ុន **51%** ទៀត ជាប់របស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនកម្ពុជា ដែលត្រូវបានរាយការណ៍ថាជា PPAP និង PAS (CamboJA News, 2026)។

— អ្នកពាក់ព័ន្ធ

ថវិកាព្រែកជីក៖ សុទ្ធតែជាការប៉ាន់ស្មាន

នៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2026 ក្រុមហ៊ុនព្រែកជីកបានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយធនាគារនាំចេញនាំចូលចិន (China Exim Bank) ដែលមានទំហំ **ជិត \$1 ពាន់លាន** (AKP, ខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2026)។

នៅឆ្នាំ 2024 រដ្ឋាភិបាលបានដាក់ថ្លៃដើមសរុបរបស់ព្រែកជីកនៅ **\$1.7 ពាន់លាន** (Reuters, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2024)។ ឥឡូវនេះ ថ្លៃដើមនៃផ្នែកទីពីរតែមួយ ត្រូវបានកំណត់ **\$1.17 ពាន់លាន** (AKP, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026)។

តួលេខថ្លៃដើមទាំងអស់នេះ ជាការប៉ាន់ស្មាន មិនមែនជាប្រាក់ដែលបានចំណាយរួចទេ។

\$1.7 ពាន់លាន

\$1.17 ពាន់លាន

ជិត \$1 ពាន់លាន

ព្រែកជីកទាំងមូល តួលេខ
រដ្ឋាភិបាលឆ្នាំ 2024

ផ្នែកទីពីរតែមួយ ឆ្នាំ 2026

ប្រាក់កម្ចី China Exim Bank
ខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2026

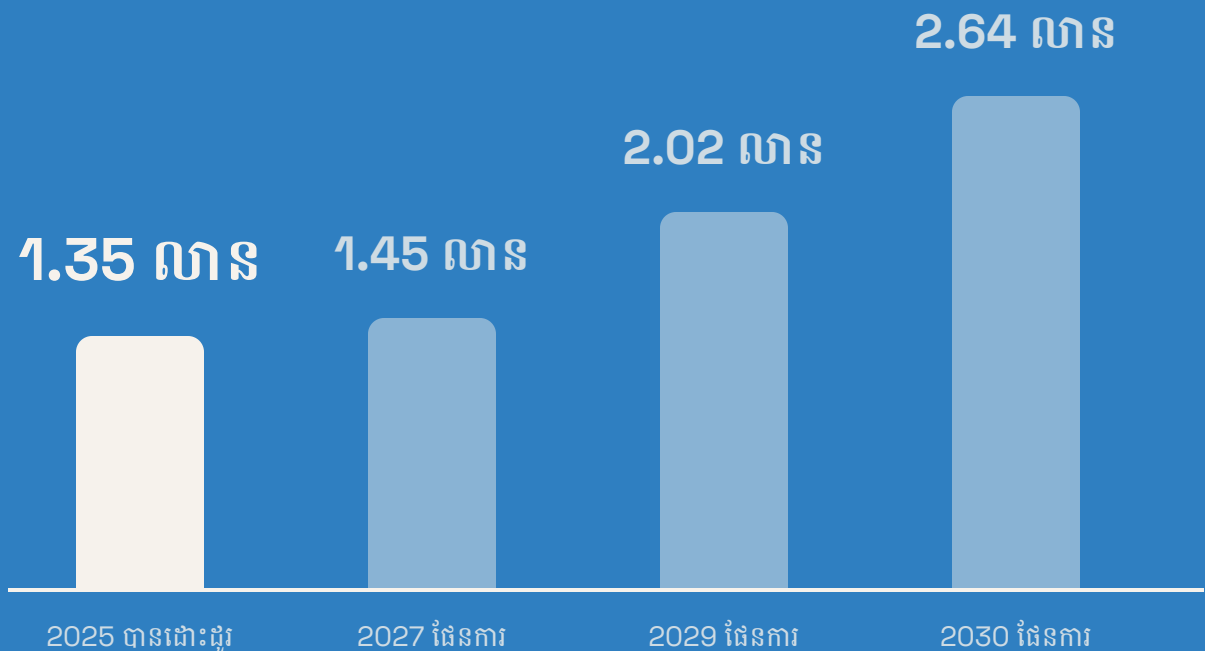
គិតជាពាន់លានដុល្លារអាមេរិក។ រឿងបីផ្សេងគ្នា មិនមែនជាការផ្លាស់ប្តូរតាមពេលវេលាទេ។ សុទ្ធតែជាការប៉ាន់ស្មាន។

— 04 • ហានិភ័យ និងសំណួរដែលនៅចំហ

សមត្ថភាពកំពង់ផែ

តាមការអានតួលេខរបស់យើង ចរាចរណ៍កុងតឺន័រកំពង់ផែនឹងឡើងយ៉ាងលឿន ប៉ុន្តែសមត្ថភាពបន្ថែមរបស់ចំណតផែនី នឹងមកដល់ម្តងមួយដំហានៗ៖ ឆ្នាំ 2027, 2029 និង 2030 (AKP, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026)។

ជួរឈរឆ្នាំ 2025 គឺជាកុងតឺន័រដែលបានដោះដូរ។ ជួរឈរផ្សេងទៀតគឺជាសមត្ថភាព តាមផែនការ មិនមែនជាលទ្ធផលទេ។



ក្រុងព្រះសីហនុ គិតជាលាន TEU ក្នុងមួយឆ្នាំ។ តួលេខសមត្ថភាពជាផែនការ (AKP, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026)។

— ហានិភ័យ និងសំណួរដែលនៅចំហ

ពេលវេលា ដីធ្លី និងទឹក



ពេលវេលា

អ្នកសារព័ត៌មានបានឃើញការងារព្រែកដីកតិចតួច ចន្លោះខែឧសភា ឆ្នាំ 2025 ដល់ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2026។ មន្ត្រីបាននិយាយថា ការដីកនឹងរង់ចាំរហូតដល់ការដោះស្រាយសំណងដីធ្លីបានរួចរាល់ (CamboJA News, ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2026)។ រដ្ឋាភិបាលបញ្ជាក់ថា ព្រែកដីកនៅតែស្ថិតលើគន្លងដើម្បីបញ្ចប់នៅឆ្នាំ **2028** ដែលជាការព្យាករ (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ, ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2026)។ ក្រោយមក AKP បានរាយការណ៍ថា ផ្នែកទីពីរត្រូវការពេលសាងសង់ **36 ខែ** ចាប់ពីខែមេសា ឆ្នាំ 2026 (AKP, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026)។



ប្រជាជន និងដីធ្លី

ការសិក្សារបស់អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល (NGO) មួយ និងតួលេខរបស់រដ្ឋាភិបាល បង្ហាញថា ប្រមាណ **2,305 គ្រួសារ** អាចរងផលប៉ះពាល់ (CamboJA News, ខែសីហា ឆ្នាំ 2026; Mongabay, ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2026)។ ថវិកាប្រមាណ **\$217 លាន** ត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ដីធ្លី និងសំណង (CamboJA News, 2026)។ អ្នករស់នៅខ្លះនិយាយថា ការទូទាត់យឺត ឬមិនទាន់គ្រប់ចំនួន។ មន្ត្រីបញ្ជាក់ថា ការងារនេះកំពុងបន្ត។



ទឹក

កម្ពុជាបញ្ជាក់ថា ព្រែកដីកនឹងប្រើទឹកទន្លេមេគង្គតិចតួចបំផុត។ វៀតណាមបានស្នើសុំទិន្នន័យបន្ថែមអំពីផលប៉ះពាល់លើតំបន់ដីសណ្តទន្លេមេគង្គ (គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ ឬ MRC តាមរយៈ Phnom Penh Post, ខែឧសភា ឆ្នាំ 2024)។

05 ន័យសម្រាប់អ្នក

ដឹកជញ្ជូនថោកជាង ទិញបានថោកជាង?

ថ្លៃភស្តុភារថោកជាង អាចមានន័យថា ទំនិញនាំចូលថោកជាង និងតម្លៃល្អជាងសម្រាប់កសិករ និងរោងចក្រដែលនាំចេញ។ ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ រំពឹងថា ថ្លៃដឹកជញ្ជូននឹងថយចុះប្រមាណ **\$200 ក្នុងមួយ TEU** នៅពេលចំណតផែនដីបើកដំណើរការ។ នេះជាការប៉ាន់ស្មានរបស់កំពង់ផែផ្ទាល់ (Phnom Penh Post, ខែមីនា ឆ្នាំ 2026)។

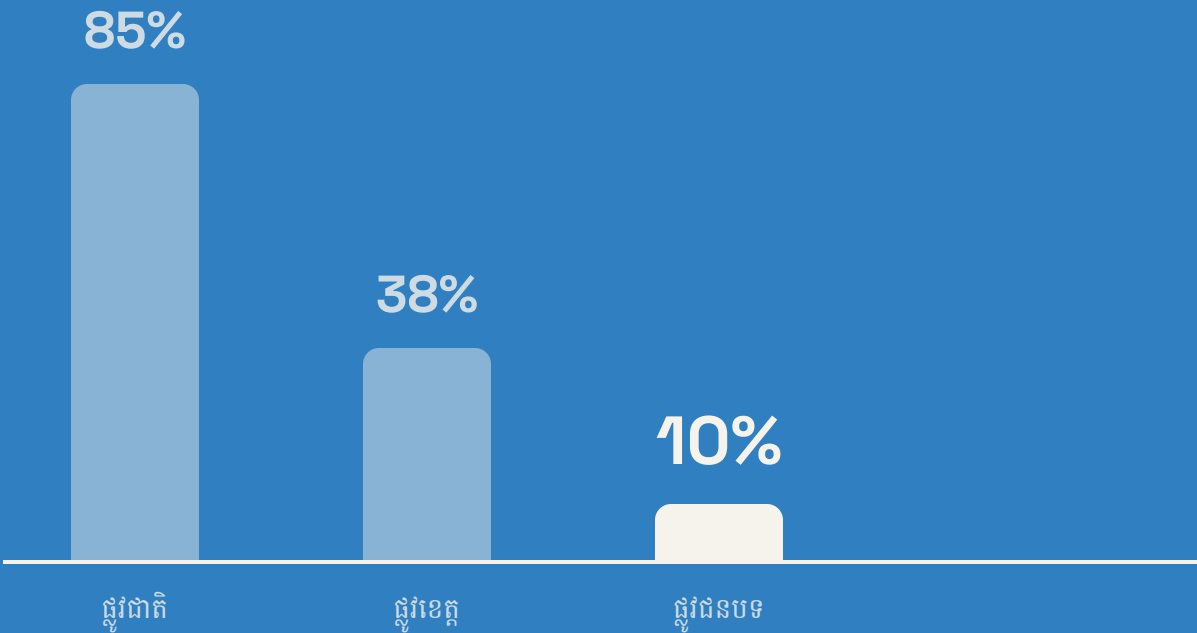
សម្រាប់គ្រួសារដែលរស់នៅតាមខ្សែព្រែកជីក បញ្ហានេះពាក់ព័ន្ធនឹងជីវ្គី ការទូទាត់ដោយយុត្តិធម៌ ការនេសាទ និងការធ្វើស្រែចម្ការ។

— និយសម្រាប់អ្នក

ច្រករបៀងធំៗ និងផ្លូវភូមិ

ផ្លូវល្អជាងមុន អាចកាត់បន្ថយពេលធ្វើដំណើររបស់កម្មករ និងពាណិជ្ជករ។ ប៉ុន្តែ ក្នុងរបាយការណ៍ឆ្នាំ 2024 របស់ធនាគារពិភពលោក ផ្លូវជាតិ 85% ត្រូវបានក្រាលកៅស៊ូ។ ផ្លូវខេត្តមានតែ 38% និងផ្លូវជនបទមានតែ 10% ប៉ុណ្ណោះ ដែលត្រូវបានក្រាលកៅស៊ូ (ធនាគារពិភពលោក, 2024)។

ច្រករបៀងធំៗ និងផ្លូវភូមិ គឺជារឿងពីរខុសគ្នា។



ចំណែកផ្លូវដែលបានក្រាលកៅស៊ូ (ធនាគារពិភពលោក, របាយការណ៍ឆ្នាំ 2024)

— 06 • ទស្សនៈខុសៗគ្នា

ចំណុចដែលមនុស្សមានមតិខុសគ្នា

66

អំពីអត្ថប្រយោជន៍

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ស៊ុន ចាន់ថុល ហៅព្រែកដីកនេះថាជា “កត្តាផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាព” (game changer) (Cambodianess, ខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2026)។ អ្នកនិពន្ធនៅវិទ្យាស្ថាន Lowy (Lowy Institute) កត់សម្គាល់ថា ការធ្វើគំរូសេដ្ឋកិច្ចរបស់ព្រែកដីក មិនត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈទេ។ ដូច្នេះ ពួកគេសរសេរថា “លទ្ធភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់វា នៅតែជាប្រធានបទដែលត្រូវជជែកពិភាក្សា” (Lowy Institute, ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2024)។



អំពីថ្លៃដើមសរុប

របាយការណ៍ខ្លះក្នុងឆ្នាំ 2026 ដាក់ថ្លៃដើមព្រែកដីកទាំងមូលនៅប្រមាណ **\$1.2 ពាន់លាន** (CamboJA News, 2026)។ របាយការណ៍ផ្សេងទៀតនៅតែប្រើតួលេខ **\$1.7 ពាន់លាន** (Cambodianess, ខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2026)។



អំពីទឹក និងដីធ្លី

កម្ពុជាបញ្ជាក់ថា ព្រែកដីកនឹងប្រើទឹកទន្លេមេគង្គតិចតួចបំផុត ខណៈវៀតណាមស្នើសុំទិន្នន័យបន្ថែម។ មន្ត្រីបញ្ជាក់ថា ការងារសំណងកំពុងបន្ត ខណៈអ្នករស់នៅខ្លះនិយាយថា ការទូទាត់យឺត ឬមិនទាន់គ្រប់ចំនួន។

— អំពីទិន្នន័យ

សូមអានតួលេខទាំងនេះដោយប្រុងប្រយ័ត្ន

- តួលេខកំពង់ផែ ជាតួលេខសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុននីមួយៗផ្ទាល់ សម្រាប់ឆ្នាំ 2025 និងខែមករា ដល់ខែមីនា ឆ្នាំ 2026 ដែលបង្ហាញដាច់ដោយឡែក និងមិនដែលបូកបញ្ចូលគ្នាទេ។ កំណើនដើមឆ្នាំ 2026 ប្រៀបធៀបតែជាមួយខែដដែលនៃឆ្នាំ 2025 ប៉ុណ្ណោះ។
- ថ្លៃកសិកម្ម 26% ជាការប៉ាន់ស្មានរបស់ធនាគារពិភពលោក ដោយប្រើទិន្នន័យឆ្នាំ 2020។ LPI ជាពិន្ទុឆ្នាំ 2023 ដែលផ្អែកលើការស្ទង់មតិ។
- ថ្លៃដើមព្រែកដឹកទាំងអស់ជាការប៉ាន់ស្មាន។ របាយការណ៍នានាមានតួលេខសរុបខុសគ្នាដូច្នេះយើងបង្ហាញតួលេខទាំងពីរ មិនមែនជាការផ្លាស់ប្តូរតាមពេលវេលាទេ។
- សមត្ថភាពកំពង់ផែ កាលបរិច្ឆេទព្រែកដឹកឆ្នាំ 2028 និងចំណែកទំនិញ 10% គឺជាផែនការ ការព្យាករ ឬគោលដៅ។ “ប្រមាណមួយភាគបី” គឺជាការប៉ាន់ស្មានរបស់រដ្ឋាភិបាលឆ្នាំ 2024។ ការសន្សំ \$200 គឺជាការប៉ាន់ស្មានរបស់កំពង់ផែផ្ទាល់។ ចំណុចអំពីសមត្ថភាពកំពង់ផែ គឺជាការអានតួលេខរបស់យើងផ្ទាល់។
- ផែនការសមត្ថភាពឆ្នាំ 2029 (2.02 លាន TEU) និងឆ្នាំ 2030 (2.64 លាន TEU) ក្នុងក្រាហ្វិកសមត្ថភាពកំពង់ផែ មកពីរបាយការណ៍ AKP ដដែល (ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026) ដូចដែលបានផ្ទៀងផ្ទាត់សម្រាប់ស្ត្រីបរីដេអូរបស់យើង។ តួលេខទាំងនេះមិនមាននៅក្នុងរបាយការណ៍ស្រាវជ្រាវលើគេហទំព័រទេ។
- ក្នុងក្រាហ្វិកកំណើន “ជិតមួយភាគបី” និង “ប្រមាណមួយភាគបួន” ត្រូវបានគូរតាម 30.6% និង 25% ដែលជាតួលេខក្នុងរបាយការណ៍របស់ Phnom Penh Post (ខែមីនា ឆ្នាំ 2026) និង Construction & Property News (ខែមករា ឆ្នាំ 2026)។
- ក្នុងក្រាហ្វិកផ្លូវដឹកជញ្ជូនទំនិញ “ប្រមាណមួយភាគបី” ត្រូវបានគូរជា 33% ដែលជាតួលេខក្នុងរបាយការណ៍របស់ Reuters (2024)។

— ប្រភព

តួលេខនីមួយៗ និងប្រភពរបស់វា

1. **Cambodia's Regional Connectivity: Unlocking the Full Potential of Transport Corridors**
World Bank
<https://documents1.worldbank.org/curated/en/099111924102532374/pdf/P1792851cfdb4309c1b82d1a0f8c55e8780.pdf>
2. **Logistics Performance Index 2023 (global rankings; report Connecting to Compete 2023)**
World Bank · Apr 2023
<https://lpi.worldbank.org/international/global>
3. **Exports: Cambodia nears US\$17.1 billion in the first half of 2026**
CambodgeMag · Aug 2026
<https://www.cambodgemag.com/en/post/exports-cambodia-nears-us-17-1-billion-in-the-first-half-of-2026-1>
4. **Sihanoukville container throughput jumped one-third in 2025**
Phnom Penh Post · Mar 2026
<https://www.phnompenhpost.com/business/sihanoukville-container-throughput-jumped-one-third-in-2025>
5. **Phnom Penh Autonomous Port shatters records with twenty-five percent surge**
Construction & Property News · Jan 2026
<https://construction-property.com/phnom-penh-autonomous-port-shatters-records-with-twenty-five-percent-surge-in-container-traffic/>
6. **State-owned ports see significant growth in Q1**
Khmer Times
<https://www.khmertimeskh.com/501901899/state-owned-ports-see-significant-growth-in-q1/>
7. **PM says Funan Techo Canal to boost inland water transport and connectivity**
Agence Kampuchea Presse (AKP) · May 2026
<https://www.akp.gov.kh/post/detail/371395>
8. **PM urges further modernisation of national deep-sea port**
Agence Kampuchea Presse (AKP) · May 2026
<https://www.akp.gov.kh/post/detail/369199>
9. **Cambodia to cut shipping through Vietnam by 70% with new China-funded canal**
Reuters via MarineLink · May 2024
<https://www.marinelink.com/news/cambodia-cut-shipping-vietnam-new-513517>
10. **Agreement for the Funan Techo Integrated Water Resources Management Project officially signed**
Agence Kampuchea Presse (AKP) · Sept 2026
<https://www.akp.gov.kh/post/detail/380682>
11. **Nearly \$1 billion loan secured for Funan Techo Canal**
Cambodianess · Sept 2026
<https://cambodianess.com/article/nearly-1-billion-loan-secured-for-funan-techo-canal>
12. **Funan Techo Canal remains stalled amid compensation concerns**
CamboJA News · Feb 2026
<https://cambojanews.com/funan-techo-canal-remains-stalled-amid-compensation-concerns/>
13. **Second section of Funan Techo Canal breaks ground as first section compensation remains unresolved**
CamboJA News · Apr 2026
<https://cambojanews.com/second-section-of-funan-techo-canal-breaks-ground-as-first-section-compensation-remains-unresolved/>
14. **Funan Techo Canal moves ahead with Chinese financing, but compensation lags**
CamboJA News · Aug 2026
<https://cambojanews.com/funan-techo-canal-moves-ahead-with-chinese-financing-but-compensation-lags/>
15. **Cambodia's canal mega-project threatens coastal communities and marine life**
Mongabay · Feb 2026
<https://news.mongabay.com/2026/02/cambodias-canal-mega-project-threatens-coastal-communities-and-marine-life/>
16. **The murky waters of Cambodia's Funan Techo Canal**
Lowy Institute, The Interpreter · Dec 2024
<https://www.loyyinstitute.org/the-interpreter/murky-waters-cambodia-s-funan-techo-canal>
17. **MRC explain Kingdom's responsibilities for Funan Techo Canal project**
Phnom Penh Post · May 2024
<https://www.phnompenhpost.com/post-in-depth/mrc-explain-kingdom-s-responsibilities-for-funan-techo-canal-project>
18. **Sihanoukville port on track to hit 1.45 million TEUs by 2027**
Phnom Penh Post · Mar 2026
<https://www.phnompenhpost.com/business/sihanoukville-port-on-track-to-hit-1-45-million-teus-by-2027>
19. **PPP project page: Phnom Penh–Sihanoukville Expressway**
Ministry of Economy and Finance
<https://ppp.mef.gov.kh/detail/phnom-penh-sihanoukville-expressway>
20. **PPP project page: Phnom Penh–Bavet Expressway**
Ministry of Economy and Finance
<https://ppp.mef.gov.kh/detail/phnom-penh-bavet-expressway>

— សេចក្តីប្រកាស

មុនពេលអ្នកប្រើរបាយការណ៍នេះ



ប្រភព និងភាពត្រឹមត្រូវ

តួលេខក្នុងរបាយការណ៍នេះ ត្រូវបានប្រមូលពីប្រភពសាធារណៈ ដែលយើងជឿថាអាចទុកចិត្តបាននៅពេលសរសេរ (ខែតុលា ឆ្នាំ 2026)។ ទិន្នន័យអាចខុសគ្នារវាងប្រភព ហើយអាចត្រូវកែប្រែនៅពេលក្រោយ។ សូមពិនិត្យប្រភពដើមជានិច្ច មុនពេលពឹងផ្អែកលើតួលេខណាមួយ។



សម្រាប់ការសិក្សាតែប៉ុណ្ណោះ

របាយការណ៍នេះសម្រាប់គោលបំណងអប់រំតែប៉ុណ្ណោះ មិនមែនជាដំបូន្មានហិរញ្ញវត្ថុ វិនិយោគ ច្បាប់ ឬវេជ្ជសាស្ត្រឡើយ។ សូមស្វែងរកដំបូន្មានពីអ្នកជំនាញ មុនពេលធ្វើការសម្រេចចិត្ត។



ឯករាជ្យ

The Camdex Lab ជាស្ថាប័នឯករាជ្យ ហើយមិនមានទំនាក់ទំនង ឬទទួលបានការគាំទ្រពីស្ថាប័នណាមួយដែលបានដកស្រង់ឡើយ។ ការលើកឈ្មោះស្ថាប័នណាមួយ មិនមានន័យថាស្ថាប័ននោះបានពិនិត្យ ឬយល់ព្រមលើរបាយការណ៍នេះទេ។



រូបថត

រូបថតប្រើសម្រាប់ជាឧទាហរណ៍ ក្រោមអាជ្ញាប័ណ្ណ Unsplash ហើយមានបញ្ជាក់ឈ្មោះអ្នកថតលើស្លាយនីមួយៗ។ រូបថតទាំងនេះមិនបង្ហាញមនុស្ស ទីកន្លែង ឬព្រឹត្តិការណ៍ដែលបានរៀបរាប់ក្នុងទិន្នន័យទេ លើកលែងតែមានការបញ្ជាក់។



ការចែករំលែក និងការដកស្រង់

អ្នកអាចចែករំលែករបាយការណ៍នេះ និងដកស្រង់ផ្នែកខ្លីៗ ឬក្រាហ្វិកតែមួយ ដោយបញ្ជាក់ប្រភព "The Camdex Lab" និងភ្ជាប់តំណទៅ thecamdexlab.com។ សូមកុំលក់ ឬលុបឈ្មោះប្រភពរបស់យើងចេញ។



រកឃើញកំហុស?

សូមផ្ញើអ៊ីមែលមក info@thecamdexlab.com។ យើងកែកំហុសហើយចុះបញ្ជីការកែប្រែនីមួយៗជាសាធារណៈ។ កំណែនេះបកប្រែពីភាសាអង់គ្លេស។ បើមានភាពខុសគ្នា សូមយោងតាមកំណែភាសាអង់គ្លេស។

THE CAMDEX LAB

ដើម្បីដឹកជញ្ជូនទំនិញឱ្យបានចោកជាងមុន តើកម្ពុជាគួរវិនិយោគលើអ្វីច្រើនជាងគេ? កំពង់ផែ ផ្លូវ
លឿនលឿន ព្រែកជីក ផ្លូវដែក ឬផ្លូវភូមិ?



អានតាមអនឡាញ



មើលសេរីវីដេអូ



thecamdexlab.com

សម្រាប់ការសិក្សាតែប៉ុណ្ណោះ។ មិនមែនជាដំបូន្មានហិរញ្ញវត្ថុ វិនិយោគ ច្បាប់ ឬវេជ្ជសាស្ត្រទេ។ ឯករាជ្យ មិនមានទំនាក់ទំនងនឹងស្ថាប័នដែលបានដកស្រង់ទេ។

© 2026 The Camdex Lab Organisation · កម្ពុជា · កែកំហុស៖ info@thecamdexlab.com